

# 便捷與侵略—1870至1915年間的 世界

指導教授：林偉仁 博士  
歷史與地理學系四年級

U10204030

陳玉婷

# 研究目的

- 1870至1915年的世界大勢。
  - 霸權的侵略。
  - 新舊文化的衝突。
- 以地理的角度分析，當時西方列強的勢力佈局，並闡述現代化的世界，「便捷時代」來臨的同時，也預示了二十世紀後多元文化間日益複雜的互動與碰撞。

# 時代背景

- 工業革命到了十九世紀末，機械、石化能源以及電力支配了現代世界各方面運作。
- 維也納會議召開後，十九世紀下半葉柏林會議前，西方強權所維持的「均勢」：

西班牙在美洲的殖民帝國崩解；

俄國兼併芬蘭，勢力伸展至多瑙河流域；

大英日不落帝國的時代。

# 1870分界年

- 《現代世界史前篇：歐洲興起至1870年》  
(R. R. Palmer, Joel Colton, Lloyd Kramer, 1992) 提出：
- 「歐洲是世界上首先變成現代的部分地區，世界的其餘部分則正在進行一個持續的現代化過程，而現代世界正在變成一個日益相互連結的整體」。

- 十七世紀的荷蘭、十九世紀的英國和二十世紀的美國，是現代世界體系歷史中的三個霸權國家。
- 荷蘭引領的商業現代性、
- 英國為首的工業現代性、
- 美國開啟的消費現代性。

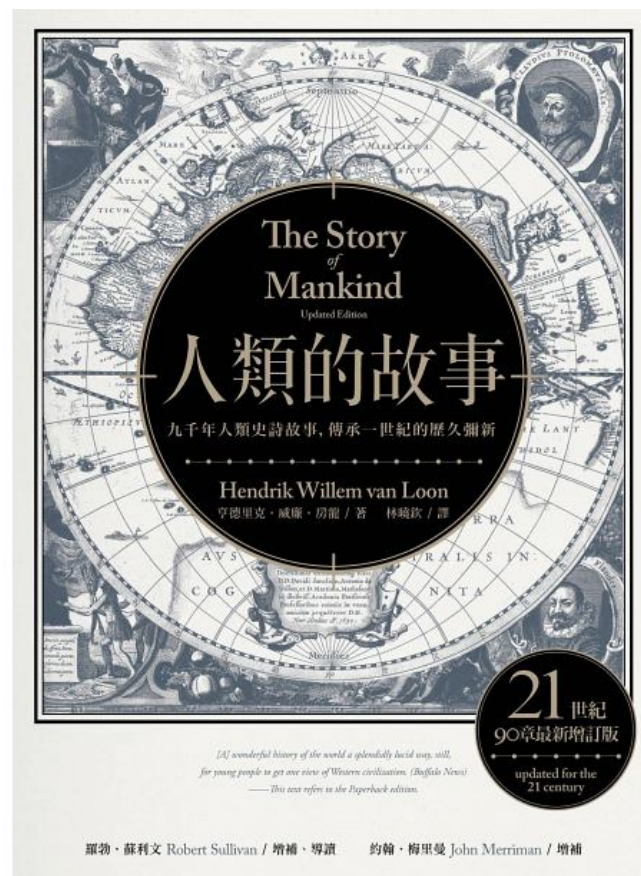
- 英國社會學家紀登斯認為「現代性本質上是全球化」。
  - 眾多新興價值觀、體制結構、不平等模式和社會運動。
- 創造價值與利潤所需的生產力，促成西方列強全球殖民和探勘的動力，也使世界各地無一倖免於層層剝削。

# 房龍 《人類的故事》



Hendrik Willem van Loon

(1882-1944)



# 第六十二章 〈殖民擴張與戰爭〉

- 歷史發展的核心

「某個國家或個人是否創發出**新的觀念**，或者實施了**創造性的行為**，從而影響到歷史的進程」。

→埃及「蘇伊士運河」(1869年通航)

→巴爾幹問題(1870年代)和柏林會議(1878)



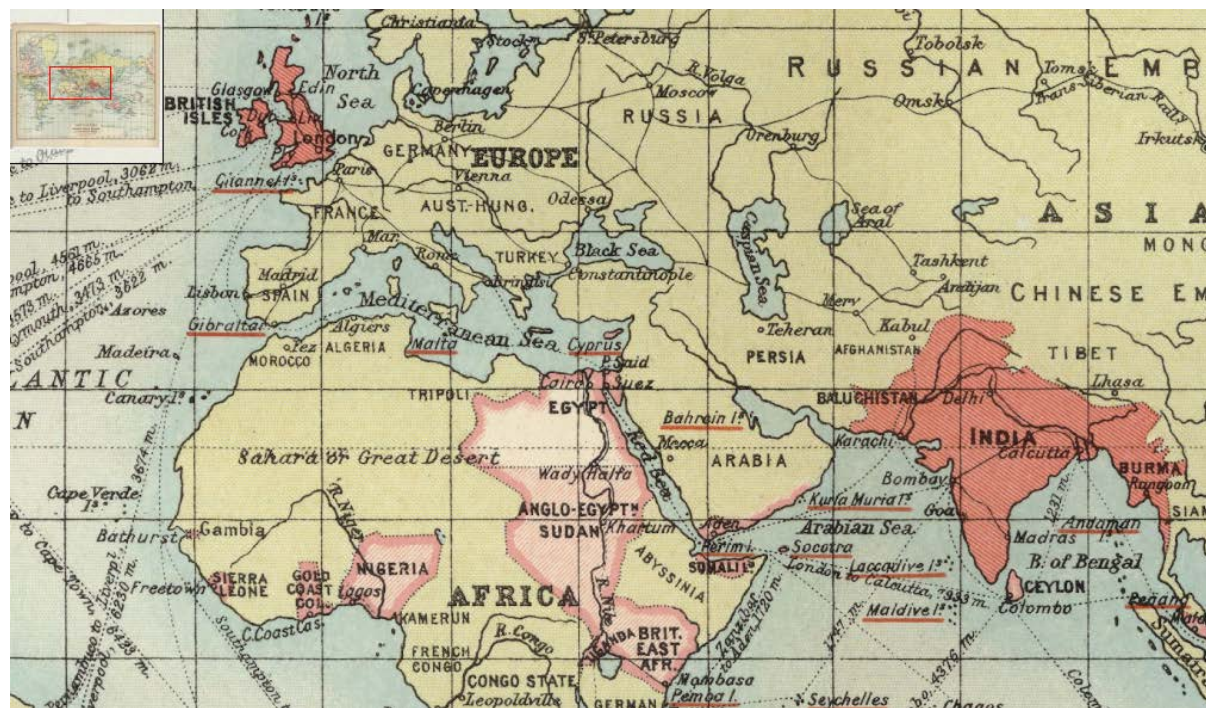
## 第六十二章 〈殖民擴張與戰爭〉

- 「大多數強國不僅是政治上的強權，他們還變成了大型企業。它們**修築鐵路、開闢並資助航向世界各地的輪船航線、在所屬的各殖民地之間接通電報線路**；並且，它在各大陸的殖民地都在穩步擴張當中，每一片能夠染指的非洲或亞洲土地都被宣布為某個強權所有」。





# 「便捷」的意象



- 蘇伊士運河連結了地中海到紅海的海運路線，對於大英帝國在印度和東西方的利益上的發展更如虎添翼。

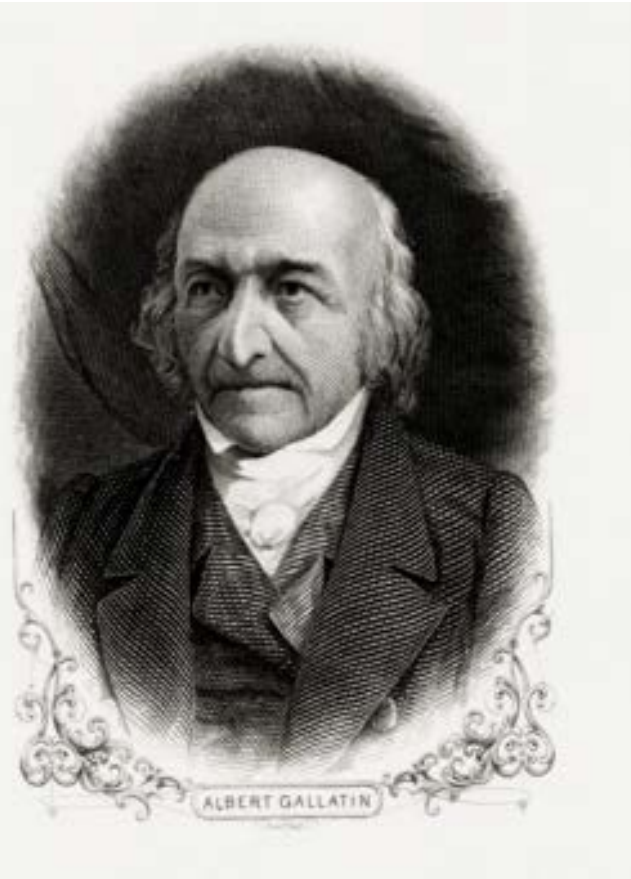
# 「跨洋」運輸和「橫貫」鐵路

- 交通網延伸和發展分為兩種面向。
  - 一為陸路，
  - 另一為海路。
- 海路延續因為陸路中斷的運輸，是運輸航程上的強制通行點。
- 具有突破多數戰略據點和自然屏障的重要功能。

# 「跨洋」運輸和「橫貫」鐵路

- 交通網的延伸，不只代表文明網絡愈趨緊密連結，更有突破障礙的捷徑意義。
- 美國「第一條橫貫大陸鐵路」(1869)。
- 俄國「西伯利亞鐵路」(1891-1916)。

# 「第一條橫貫大陸鐵路」

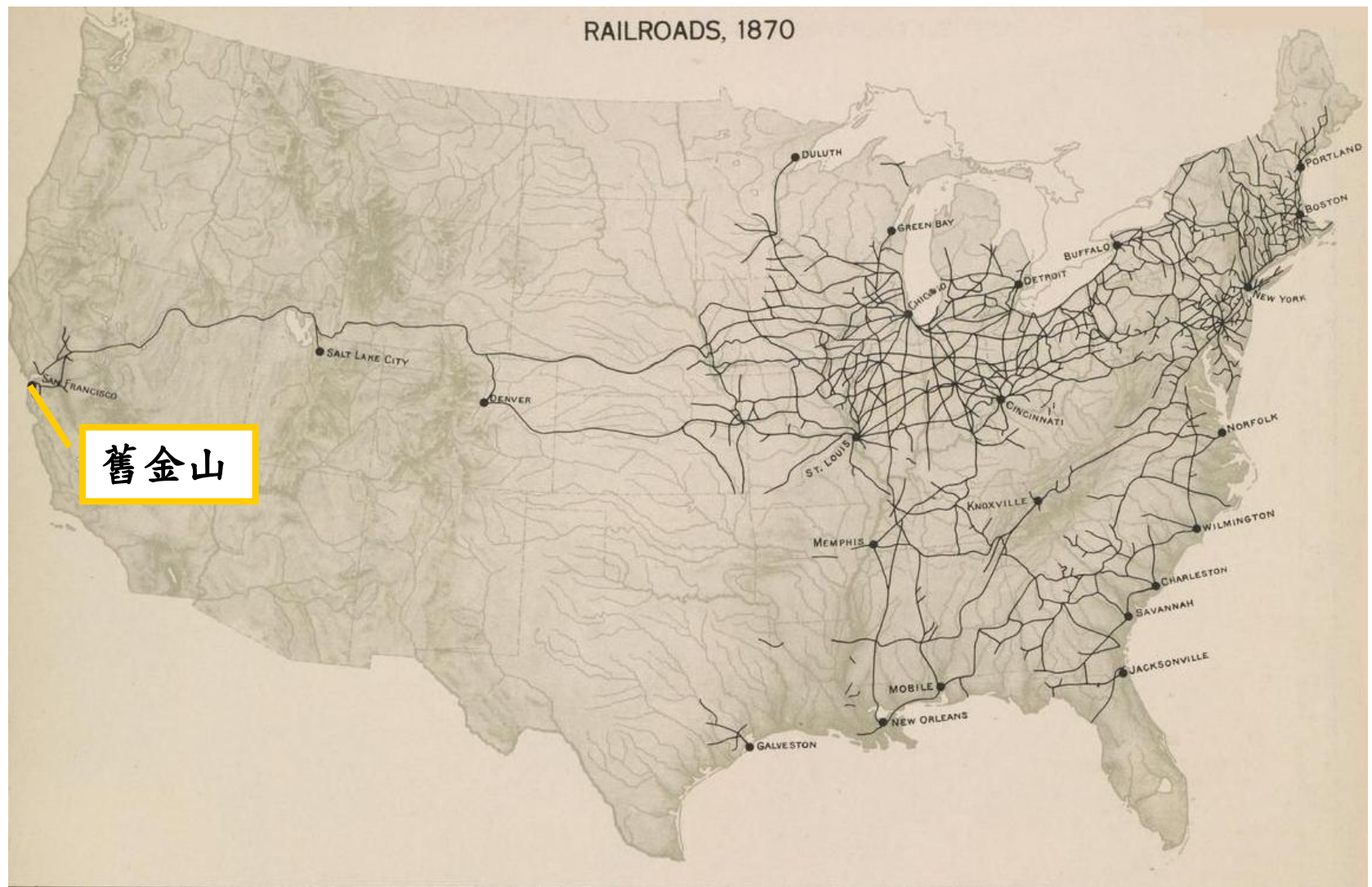


- 艾伯特·加勒廷(Albert Gallatin, 1761-1849)「報告」(“Roads and Canals”, 1808)

「就最親密的利益社區與美國最偏遠地區來說，良好的道路和運河將縮短距離，促進商業和個人交往以及團結」。

→強化美國內部各方面的連結。





- 美國鐵路的發展是隨著疆土的逐步擴張而來，因此大約至**1830**至**1840**年代，對西部開發才開始受到廣泛的重視。

# 「第一條橫貫大陸鐵路」

- 1862年，美國國會立法通過並由林肯總統簽署《太平洋鐵路法案》，開啟了東西連結整個國家的橫貫大陸鐵路的修建進程。





- 十九世紀末期鐵路支線已遍佈美國土地，至此奠定了美國朝大西洋和太平洋兩大地區的雙向發展。

## 第六十三章 〈一個嶄新的世界〉

- 時代的誤解，「現代」的世界絕非等同於進步。

# 第六十三章 〈一個嶄新的世界〉

- 「再過一百年，歷史學家將不再理採這些遺憾和辯解，他將看透表面之下的真實動機。他會明白，個人的野心、邪惡或貪婪都與戰爭最終爆發的原因沒有太多關連。造成這一切災難的最初錯誤，其實早在我們科學家忙著創造一個鋼鐵、化學與電力的新世界就已經埋下了」。
- 第一次世界大戰是新世界「成長過程裡的痛苦」。

# 第六十三章 〈一個嶄新的世界〉

- 科技日新月異和無遠弗屆的影響力，人類的能動性(agency)越來越高。
- 1870年代亦是民族主義的一波高峰。

「第一次世界大戰的源頭來自於柏林會議的時代，因為那時候的歐洲過分忙於**物質文明的建設**，而忽略到古老巴爾幹半島上一個被遺忘的古老民族的渴望與夢想」。

## 第六十三章 〈一個嶄新的世界〉

- 「他們生活在一個人人忙於商業、貿易和工廠的世界，可是只有少數人發現了，**國家（人們懷有某些共同理想的巨大共同體）制度的發展遠遠落在時代之後**」。

# 結論

- 美國史家約翰·海厄姆(John William Higham)「原始連結」(“Primordial ties”)：「原始的自覺隨著親密度與無連接性的具體事物在變化，這個我們稱之為民族情感。**現代的種族是一個原始總體結合而成的聯盟……**」。
- 工業化「全球化」，競爭的立足點變平等了，這會開啟二十世紀後以知識為主的國際競爭模式。